

QuickSmarts

スピード違反



速度超過はクィーンズランドの死亡事故の大きな原因の一つです。

クィーンズランド州の道路では、速度超過による事故の結果、平均して毎年**58人**が死亡、**295人**が重傷を負っています。生存者の多くが、残りの人生において、怪我の影響に苦しむでしょう**(1)**。

「スピード違反」とは、表示された制限速度よりも速く運転すること、同時に車両の状態や性能、またはドライバーのスキルや経験を考慮せずに、一般的な条件に対して速すぎる運転を意味します。

事 実

- 深刻なスピード違反による交通事故の約半分は、制限速度を**10 km / h**未満で発生しています**(2)**。
- 都市部では制限速度の**5 km / h**超え（地方では**10 km / h**超え）で、死傷事故のリスクが二倍になります。
- クィーンズランド州のドライバーの**48%**は、車の旅の半分以上でスピード違反を認めています**(3)**。

スピードを出すほど、衝撃力は増大する

事故の怪我の重症度は、原因に関係なく、車両の事故前のスピードに直接関係します。車両が激突すると、**3種類**の衝突が発生します。

1. 物体

最初の衝突は物体と、つまりポールか木か、別の車か人、等との衝突です。車両が衝撃で潰れると、放出された運動エネルギーの一部は吸収されますが、すべてが吸収されるわけではありません。

運動エネルギーの一部が、車両に吸収されるため、車両が損傷し、一部は衝突した物体に移動します。

2. 人間

2 番目の衝突は、車の内の人間との衝突です。衝撃の瞬間、車の乗客はまだ車両の事故前のスピードで走行しています。車が完全に停止すると、乗客は車両の一部（フロントガラス、ステアリングホイール、ドア、または前の座席）に衝突まで前進し続けます。

3. 内臓

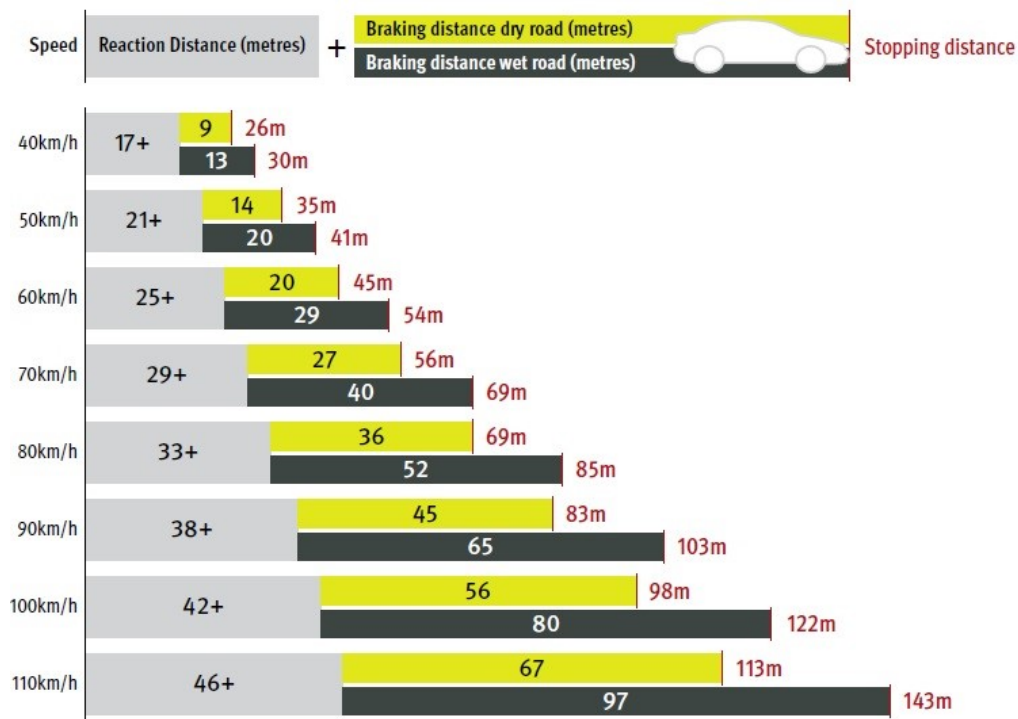
最後の衝突は、体内の臓器の「内部」衝突です。乗客が車両内で完全に止まった後でも、内臓はまだ動いており、他の臓器や骨格系と衝突しています。

出典：

<https://streetsmarts.initiatives.qld.gov.au/speeding/factsheet>

スピードを出すほど、事故のリスクが高まる

路面がぬれた状態と乾いた状態の両方での空走距離と制動距離を合わせた停止距離を以下に示します。どれぐらいで、止まることが出来るでしょうか？（一般的なファミリーカーの場合）



スピード違反をしない方法

定期的に速度をチェックして、掲示されている制限速度内で運転していることを確認してください。高速で一定時間走行した後は、速度を正確に判断するのが難しい場合があります。

天候、交通状況、道路状況が悪い場合は、通常よりも速度を落として前方の車両との車間距離をいつもより多めにとる必要がある場合があります。前方の車両との間に十分な距離を確保し（通常は車一台分よりも長い距離）、高速で移動する場合は、距離をさらに伸ばし、ライバーが危険を感じ、ブレーキを踏むまで十分な時間が確保できるように、少なくとも2～4秒は余裕を持っておいてください。

お問い合わせ

qld.gov.au/streetsmartsにアクセスして、「Speeding(速度超過)」を検索し、誤った情報や、安全運転に関する研究、関連コンテンツなどをご参照ください。

13 QGOV (13 74 68)

Q | StreetSmartsQLD